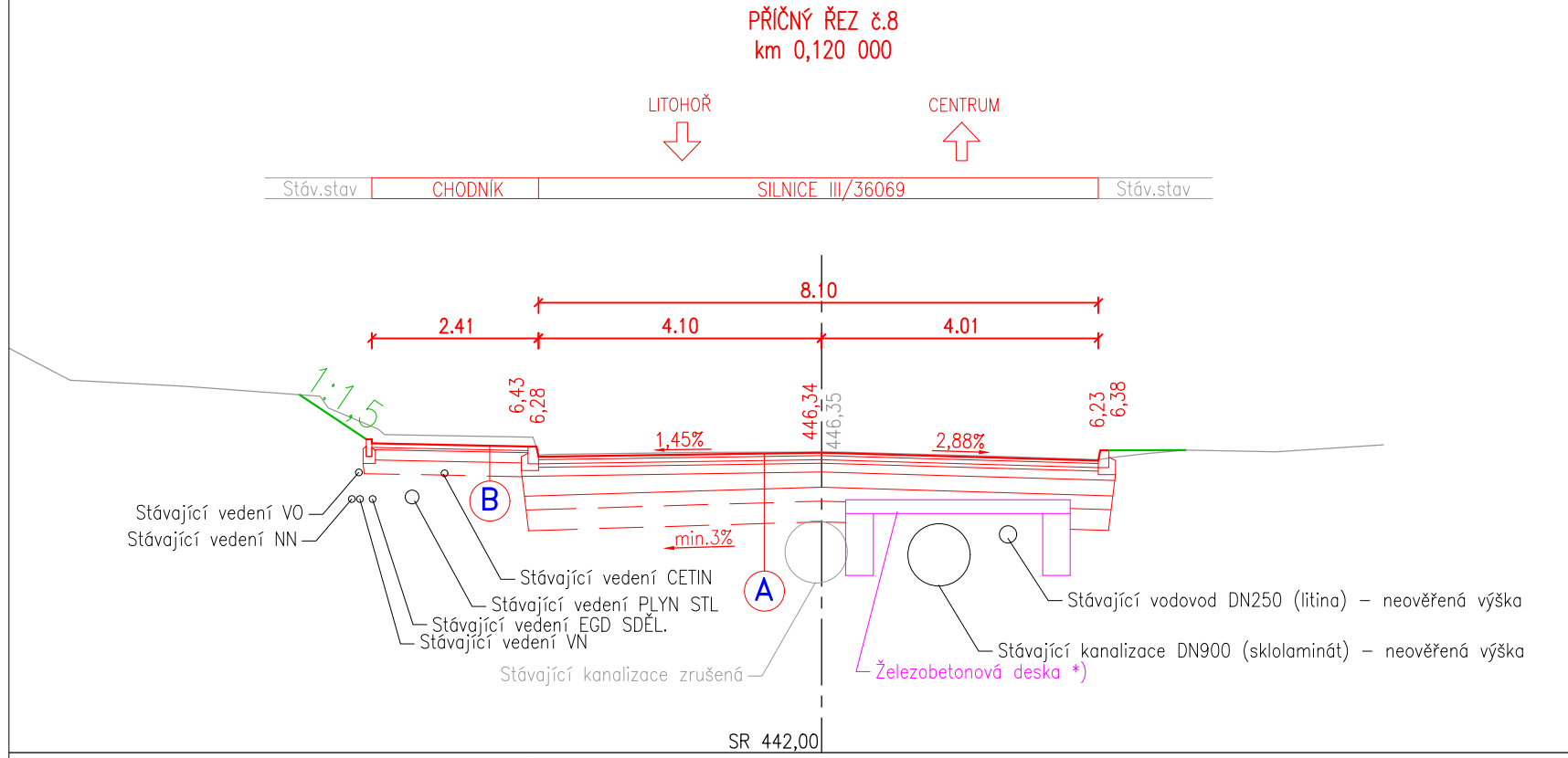
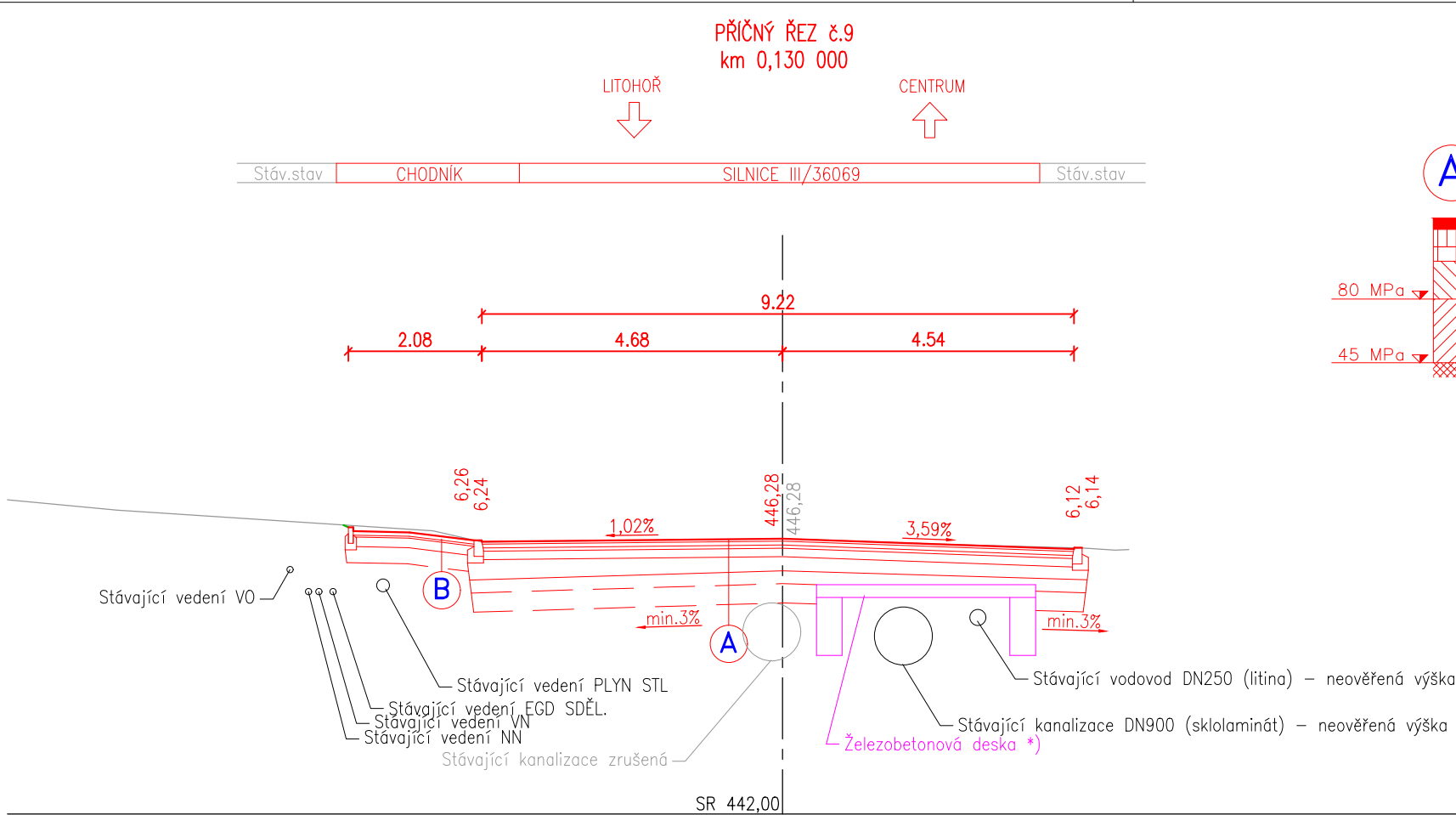


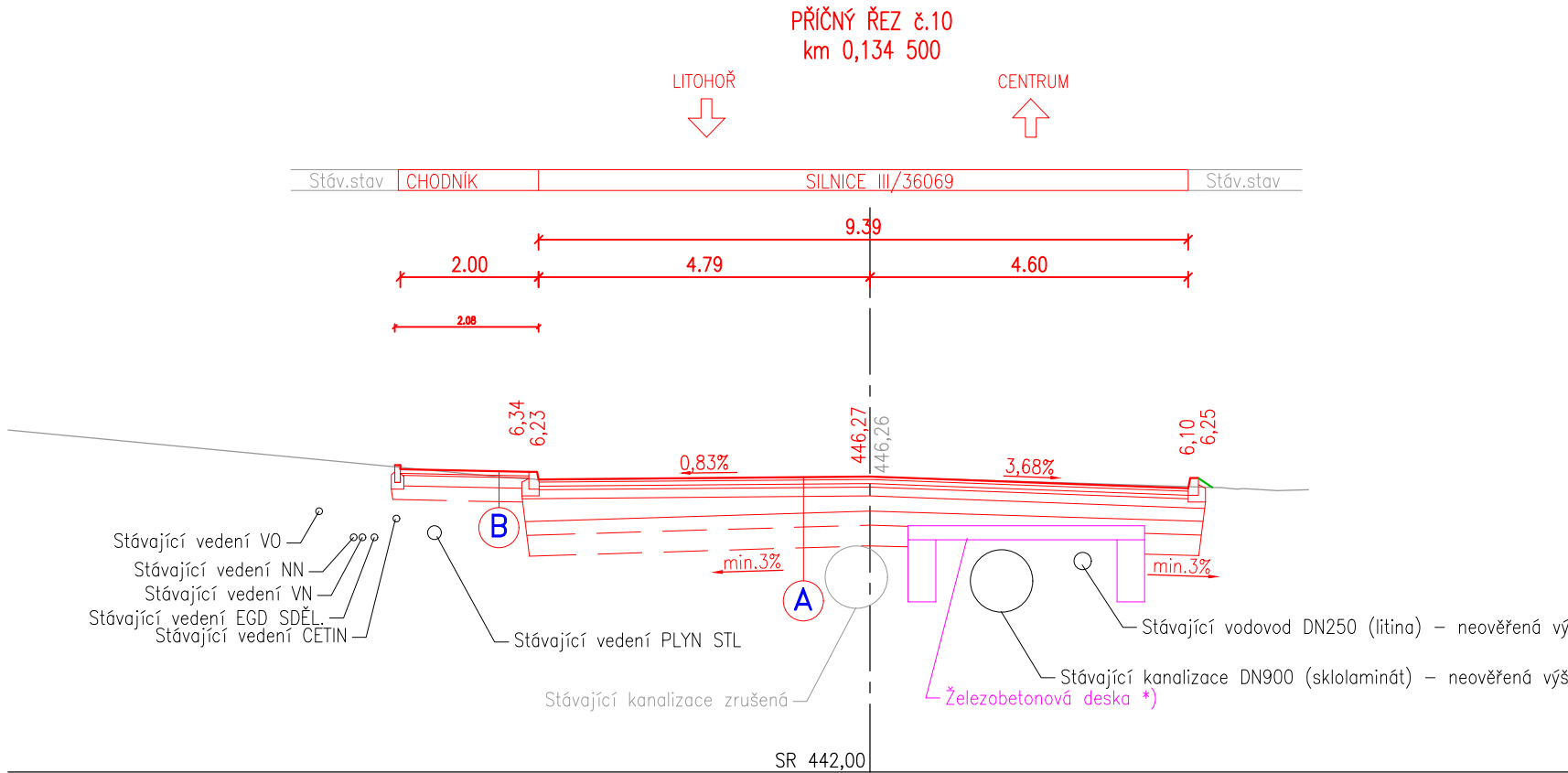
\*) Požadavek správce VAS – ochrana kanalizace a vodovodu:  
Železobetonová deska uložená na železobetonových základech – rozsah bude upřesněn na místě



\*) Požadavek správce VAS – ochrana kanalizace a vodovodu:  
Železobetonová deska uložená na železobetonových základech – rozsah bude upřesněn na místě



\*) Požadavek správce VAS – ochrana kanalizace a vodovodu:  
Železobetonová deska uložená na železobetonových základech – rozsah bude upřesněn na místě



\*) Požadavek správce VAS – ochrana kanalizace a vodovodu:  
Železobetonová deska uložená na železobetonových základech – rozsah bude upřesněn na místě

KONSTRUKCE VOZOVKY DLE TP170:  
D1–N–6–III–PIII:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO11+ 50/70	ČSN EN 13108–1	40 mm
Spojovací asfaltový postřik			
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ 50/70	ČSN EN 13108–1	60 mm
Spojovací asfaltový postřik			
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	ČSN EN 13108–1	50 mm
Vrstva ze směsi stmelené cementem	SC C8/10	ČSN EN 14227–1	130 mm
Štěrkodrt frakce 0–63	ŠDA	ČSN EN 13285	220 mm
CELKEM			500 mm
SANACE – HDK FRAKCE 0–125	HDK	ČSN EN 13285	200 mm
SANACE – HDK FRAKCE 100–300	HDK	ČSN EN 13285	300 mm
CELKEM			1000 mm

Pozn.: Přesný rozsah sanace, stabilizace se upřesní během stavby

KONSTRUKCE CHODNÍKU DLE TP170:  
D2–D–1–CH–PIII:

Betonová dlažba/odstín šedá/	DL	ČSN 736131	60 mm
Lože – drobné drcené kamenivo	L	ČSN 736126	30 mm
Štěrkodrt frakce 0–63	ŠD	ČSN EN 13285	150 mm

CELKEM	240 mm
SANACE – ŠTĚRKODRT FRAKCE 0–63 ŠD ČSN EN 13285	250 mm
CELKEM	590 mm

Pozn.: Přesný rozsah sanace, stabilizace se upřesní během stavby

- PŘÍPADNÝ ROZSAH SANACE SE UPŘESNÍ BĚHEM STAVBY
- STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JSOU ZAKRESLENY ORIENTAČNĚ viz SITUACE
- VÝŠKY STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NEJSOU OVĚŘENY
- PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO VYTÝČIT VEDENÍ VŠECH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ !!!
- PŘI KŘÍŽENÍ A SOUBĚHU PODZEMNÍCH VEDENÍ JE NUTNÉ DODRŽET ODSTUPY DLE ČSN 73 6005
- PŘI REALIZACI NUTNO DODRŽOVAT VEŠKERÉ TECHNOLOGICKÉ POKYNY JEDNOTLIVÝCH DODAVATELŮ MATERIÁLŮ
- POUŽITÉ MATERIÁLY MUSÍ ODPOVÍDAT VYHL. 37/2001 Sb.
- PŘI PROVÁDĚNÍ NUTNO DODRŽOVAT ZASADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ !!!
- STAVBA BUDE PROVEDENA V SOULADU VYHLÁŠKY č.398/2009 Sb.

Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury			
Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
Podpis:		Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	15.02.2024	Definitivní odevzdání dokumentace	Radek Kverek Dis.
Stavebník/Investor: <b>Správa železnic, státní organizace</b>			
Adresa: <b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b>			
Zástupce investora: <b>Stavební správa východ</b>			
Adresa: <b>Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc</b>			
Zhotovitel díla: <b>DMC Havlíčkův Brod s.r.o.</b>			
Adresa: <b>Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod</b>			
Kontakt: <b>T: +420 724 155 348</b>			
E: <b>kverek@dmchb.cz</b>			
Zhotovitel části/objektu: <b>DMC Havlíčkův Brod s.r.o.</b>			
Adresa: <b>Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod</b>			
Kontakt: <b>T: +420 724 155 348</b>			
E: <b>kverek@dmchb.cz</b>			
Hlavní projektant (HIP): <b>Radek Kverek Dis.</b>		Specialista: <b>Ing. Jiří Marek</b>	
Název stavby/akce: <b>Rekonstrukce mostu v km 138,187</b>			
<b>TÚ 1201 na trati Znojmo - Okříšky</b>			
Označení investora: <b>S622000247</b>			
Zakázka: <b>22046</b>			
Název části: <b>Pozemní komunikace</b>			
Označení části: <b>D.2.1.08</b>			
Název objektu/díle části: <b>Pozemní komunikace a chodník</b>			
Označení objektu/komplexu: <b>SK 11-50-02</b>			
Název přílohy: <b>Příčné řezy km 0,100 - km 0,134</b>			
Číslo přílohy (typ/pořadí): <b>2. 042</b>			
Odpovědný projektant: <b>Ing. Jiří Marek</b>		Stupeň dokumentace: <b>DUSP+PDPS</b>	
Zpracovatel přílohy: <b>Ing. Tereza Brunerová</b>		Smluvní datum zpracování: <b>15.02.2024</b>	
Měřítko: <b>1:100</b>			
Formáty: <b>4 x A4</b>			
TUDU: <b>1201</b>			
Kraj: <b>Moravské Budějovice</b>			
Výščina: <b>1201</b>			
Označení investora: <b>S 6 2 2 0 0 0 0 2 4 7</b>			
Stupeň dokumentace: Část: <b>- D U S P -</b>			
Objekt: <b>D 2 1 0 8</b>			
Podobjekt: <b>- S K 1 1 5 0 0 2</b>			
Příloha: <b>- X X -</b>			
Revize: <b>2 - 0 4 2 - 0 0 0</b>			
[Prostor pro další informace]			